

**Πειραιάς :23-06-2021**

Από: **MATCO ΕΠΕ**  
**Ναπολέων Π. Θεοδωρόπουλος**

Προς : ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε.  
Υπ. Όψη: : Επιτροπής Παρακολούθησης  
**Δρ. Αθανασίου Μαχιά**  
κοιν.: Ε.Μ.Π.  
Υπ. Όψη: **καθ. Εμμανουήλ Σαμουηλίδη**

**ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ ==ΕΠΕΙΓΟΝ==**

**Θέμα:** ΜΕΤΑΣΚΕΥΗ Ε/Α ΦΙΛΙΑ – έγκριση παράδοσης τμηματικής εργασίας υπ.

Αριθ. Π5. Καθέλκυση, από την εταιρεία ANATECO S.A.

Σχετ: - Σύμβαση ΕΛΚΕΘΕ- ANATECO (20SYMV006911307 ΑΠ 20011/2771  
23.06.2020)

Την 31-05-2021 ο Ανάδοχος απέστειλε με e-mail αντίγραφο τιμολογίου 010/2021, με περιγραφή «Καθέλκυση (Π5)» δηλαδή περαίωσης παραδοτέου Π5.

Επειδή το παραδοτέο «Π5 Καθέλκυση » θα επακολουθούσε του παραδοτέου «Π4 Εγκατάσταση στο πλοίο δύο H/Z & A-Frame» το οποίο είχε εν μέρει περατωθεί ( είχαν εγκατασταθεί τα δύο H/Z και αναμένετο η εγκατάσταση του A-Frame), προκειμένου να διαπιστωθεί κατά πόσο επηρεάζεται η καταλληλότητα του παραδοτέου Π5 σχετικά με τα απαιτούμενα στη σύμβαση ζητήθηκε να προσκομισθεί λεπτομερειακά τεκμηριωμένο χρονοδιάγραμμα και να γίνει επιτόπια επιθεώρηση επιβεβαίωσης.

Δεδομένου ότι ο εργολάβος,

(α) προσκόμισε νέο χρονοδιάγραμμα στο οποίο φαίνεται η πραγματική διαδοχή των εργασιών,

(β) τοποθέτησε το προβλεπόμενο στερεό έρμα,

(γ) τοποθέτησε εντός του μηχανοστασίου τα ελλείποντα μηχανήματα (δημιουργία κενού τουαλετών, βιολογικού καθαρισμού, λέβητα θερμοσίφωνα, δεξαμενή ημερησίας καταναλώσεως)

Όσον αφορά δε το A-Frame κατέθεσε (23-6-2021) αναλυτική μελέτη και σχέδια προς έγκριση στον Ιταλικό Νηογνώμονα (RINA)

Κατόπιν των ανωτέρω η παραλαβή του παραδοτέου «Π5 Καθέλκυση » δεν εμποδίζει την εκτέλεση των εργασιών του παραδοτέου «Π4 Εγκατάσταση στο πλοίο δύο H/Z & A-Frame» ούτε και την συνέχεια των εργασιών της μετασκευής και μπορεί να γίνει αποδεκτή.

Με εκτίμηση

Ναπολέον Π. Θεοδωρόπουλος



ΝΑΠΟΛΕΩΝ Π. ΘΕΟΔΩΡΟΠΟΥΛΟΣ  
ΔΙΠΛ. ΝΑΥΠΗΓΟΣ - ΜΗΧ/ΓΟΣ - ΜΗΧ/ΑΥΣ  
ΑΡ. ΜΗΤΡΩΟΥ Τ.Ε.Ε. 23226  
ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ 86 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ  
ΤΗΛ. 45.38.303 - 45.22.136 - FAX 45.20.596

Σελ.2